

RE MOOVE SALON 2021

Rencontre des Mobilités et Véhicules Électriques

Ven. 25 juin 2021
Sam. 26 juin 2021

Dossier Presse

organisé par FFAUVE



www.remooove.org



/ SOMMAIRE

-  **4** Mot du président de FFAUVE
-  **5 - 7** La mobilité électrique aujourd'hui
-  **8 - 19** Le salon REMOOVE
-  **20 - 26** Nos sponsors
-  **27 - 33** Les animations
-  **34 - 37** Les associations membres de FFAUVE et leurs représentants
-  **38** Vos contacts



/ MOT DU PRÉSIDENT



Bienvenue à toutes et à tous au salon REMOOVE 2021, épicerie de la mobilité électrique Française les 25 et 26 juin.

Un salon co-organisé par FFAUVE & le Circuit de la Ferté-Gaucher, et original à plusieurs titres :

- 🕒 Par son lieu : un circuit écoresponsable et très désireux de prendre le virage électrique,
- 👥 Par ses concepteurs : le tissu associatif véhicule électrique français, 100% bénévole et épaulé par la société Wavestone,
- 🗣️ Par un format inédit associant essais sur pistes, stands exposants, conférences, tables rondes, ateliers et surtout échanges directs entre «early adopters» particuliers & professionnels et visiteurs en plein questionnement.

Notre Fédération partagera à cette occasion son immense joie de voir la mobilité décarbonée et responsable prendre enfin le pas sur la mobilité thermique. En effet, cela fait bientôt 10 ans que les associations et les influenceurs de FFAUVE attendaient ce virage de l'électrification à grande échelle.

Merci à nos sponsors pour leur appui confiant, à nos très nombreux exposants et à nos partenaires médias. Merci plus global à tous ceux qui participeront à cette première édition des REcontres de la MObilité et des Véhicules Électriques.

Dans tous les cas et dans le respect des règles sanitaires du moment, ce salon est le vôtre... Il devrait faire date !

Stéphane Séméria
Président de FFAUVE



/ LA MOBILITÉ ÉLECTRIQUE AUJOURD'HUI

La saga de l'écosystème électromobile est lancée.

Une dizaine d'années, à peine, que les premiers bébés du futur FFAUVE se risquent hors de la catarrheuse jungle enfumée, à bord de leurs premières Zoé ou Leaf. Malgré les quolibets narquois : voitures de bobos ! Les péremptoirs : véhicules urbains ! «Bêtes curieuses» en quête de distributeurs d'électrons, ce fût bientôt par dizaines que nous nous retrouvâmes sur les routes de l'hexagone et autour de quelques rares et parsemées bornes de recharge.

Des choix décisifs :

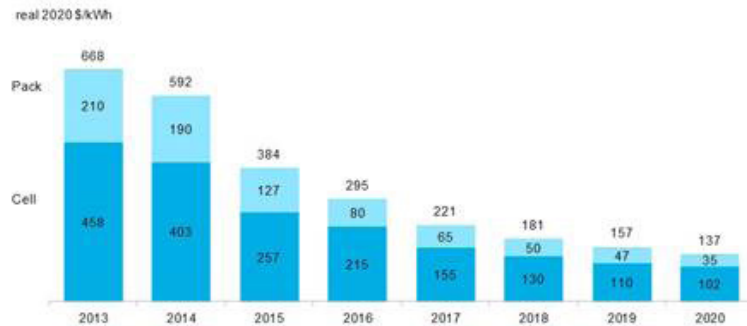
Heureusement, en 2015, des choix politiques courageux initiant le soutien à l'achat des véhicules électriques, en compensant par une prime le surcoût de la batterie, accompagnés d'un plan de déploiement des bornes de recharge vinrent encourager l'engagement citoyen en rompant le cercle vicieux du « à quoi bon construire des VE il n'y a pas de points de recharge ou à quoi bon installer des recharges s'il n'y a pas d'offre de VE ! »

Également bénéfiques les choix courageux, visionnaires ou parfois contraints (dieselgate) de constructeurs automobiles s'engageant dans la conception et la production de véhicules électriques équipés d'un moteur comportant seulement une cinquantaine de pièces, à 40% mécaniques, contre 90% pour les 250 du concurrent thermique.

Un TCO (Coût Total de Possession) de plus en plus favorable au 100% VE :

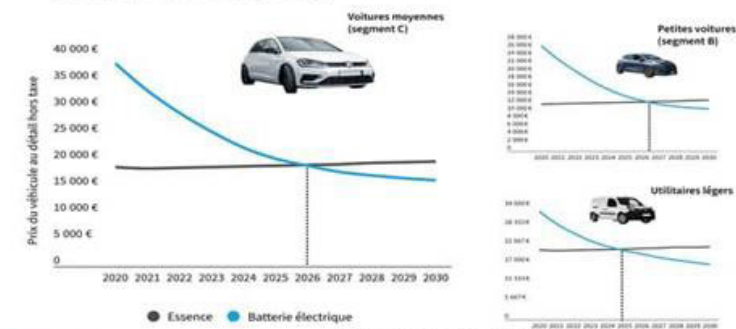
Prétextant la prétendue rareté de matières premières et d'extravagantes conditions d'exploitation (1), les européens ont abandonné aux chinois les gisements miniers et l'appareil de production conjoint des batteries. Malgré le réveil tardif claironné par l' « Airbus de la batterie » leur coût a été approximativement divisé par dix en dix ans ce qui explique et augure des importantes baisses du prix d'achat dont vont bénéficier les 100% VE.

Figure 1: Volume-weighted average pack and cell price split



Source: BloombergNEF

Des VE moins chers que les véhicules à combustibles fossiles en Europe d'ici 2025-2027



Note: tous les autres segments de véhicules (grandes voitures, SUV petits, moyens et grands, ainsi que les utilitaires lourds) atteindront la parité de prix la même année que les voitures moyennes, en 2026.
Source: Bloomberg NEF (2021), hitting the EV inflection point

Ajoutées aux avantageuses conditions d'usage engendrées par :

- Le faible coût du « carburant », entre 2 et 3 € les 100 km
- L'absence de vidanges, une moindre usure des freins
- Les progrès de la chimie des batteries, l'économie circulaire engendrée par leur recyclage, la mise en œuvre de chaînes de productions dédiées, la production et l'autoconsommation d'électricité renouvelable vont contribuer à améliorer le coût de possession du VE au détriment des avatars hybrides « électrifiés » que tentent d'imposer les « accros » aux hydrocarbures !

REMOOVE fenêtre entr'ouverte vers la mobilité décarbonée du futur :

Dans les stands et sur le circuit nous pourrions admirer et voir évoluer quelques remarquables échantillons de ce qu'est déjà la mobilité décarbonée, mais aussi, au travers des prototypes présentés, constater les progrès considérables de la recherche et développement pour les années à venir. Gageons que dans les prochaines éditions, libérées des restrictions dues aux contraintes sanitaires, nous serons présentés, par exemple, les premiers modèles de voitures électriques « photovoltaïques », mais aussi les technologies d'avenir ayant recours à la recharge bidirectionnelle utilisant les capacités de stockage des batteries pour contribuer à l'équilibre du réseau électrique (V2G) ou augmenter le potentiel d'autoconsommation électrique de l'habitat collectif ou individuel (V2H).

Jean-Claude LE MAIRE, Vice-Président de FFAUVE en charge de l'animation du réseau.
(1) <https://levejeveux.blogspot.com/2020/11/mises-au-point-apres-les-scandaleuses.html>

RE SALON M.OOVE 2021

Rencontre des Mobilités et Véhicules Électriques

www.remooove.org

Vendredi 25 juin 2021
Journée pour les professionnels

Samedi 26 juin 2021
Journée pour le grand public

circuits
AUTOMOBILES
77320 LA FERTE GAUCHER

ENTRÉE ET PARKING GRATUITS

Entrée gratuite : E-billet obligatoire sur remooove.org



LES THÉMATIQUES DE REMOOVE

- Faire découvrir la mobilité électrique aux professionnels et particuliers sur un circuit.
- Rassembler l'écosystème du VE et les utilisateurs.
- Faire essayer le plus grand nombre de véhicules.
- Présenter des innovations et de nouvelles activités.
- Faire découvrir des produits et des services.
- Favoriser les échanges entre les acteurs de la filière.

UN SALON PAS COMME LES AUTRES

Une rencontre unique entre acteurs de la filière, utilisateurs et prospects, avec une offre pour :

- **Essayer** des véhicules en toute sécurité sur le circuit de La Ferté-Gaucher.
 - **Découvrir** des filières de formations, de nouveaux services et des activités ludiques et sportives.
 - **Participer** à des ateliers éducatifs et des conférences.
- La journée professionnelle :**
- **Assister** à des tables rondes avec nos sponsors et intervenants.
 - **Réaliser** des rendez-vous d'affaires entre professionnels.
 - **Participer** à des ateliers rassemblant acteurs et utilisateurs.
 - **Découvrir** de nouveaux produits et services professionnels.
 - **Qualifier** des prospects, **signer** des devis ou des commandes.

LE SALON REMOOVE

Vendredi 25 Juin

PROGRAMME : Journée Professionnels

9h30 : Accueil

9h50 : Ouverture du village exposants

10h15 : Table ronde : « Rôle et ambition des acteurs publics de la mobilité électrique en Ile de France. »

Animateurs de la table ronde :

Damien Deschamps et **Marthe Nagels**, Agence NDBD.

Les intervenants :

Jacques Illien, SDESM, Vice-président chargé de la mobilité propre ;

Guillaume Champvillard, SIGEIF, Chef de service ;

Jérôme Chiasson, La Région IDF, Chef du service Pôles et Voiries ;

Magalie Daillère, Enedis, Experte mobilités électriques ;

Antoine Tobia, EDF, Directeur développement territorial 77-94.

+ de 100 véhicules
sur le salon



12h30 : Buffet networking UeHIPOSTE 🍷

14h00 : Ouverture des pitches
(voir le programme sur le circuit)

14h15 : Table ronde : « Comment accompagner les entreprises dans l'électrification de leur flotte ? »

Animateurs de la table ronde :

Marc Horwitz, journaliste automobile de **L'automobile & L'entreprise** (Groupe Infopro Digital), spécialiste des nouvelles mobilités,

Les intervenants :

Catherine Chabrol, Izivia, Directrice Commerciale ;

Christophe Iltis, Véhiposte, Directeur Commercial et Marketing ;

Ousmane Mbojje, Lidl, Responsable Pôle Mobilité en charge du Fleet & Travel ;

Mathias Laffont, UFE, Directeur Mobilité et Batiments ;

Morgan Reibel, BMW, Responsable Sociétés et Fiscalité.



14h30 : Programme Workshops de la filière :

- Workshop / Atelier 1 : **La gratuité des recharges est-elle le bon prix ?**
- Workshop / Atelier 2 : **Comment mieux informer le client dans l'acquisition d'un VE ?**

15h30 : Conférence sur « **100% VE, de la source à la ressource, le V2H demain chez vous ?** » Par Jean Claude Le Maire fondateur de la Cooperactive

16h15 : Restitution et partage des workshops avec le cabinet Wavestone.

16h30 : Dédicaces avec Alix Bénézech et Julien Beltoise

17h00 : Conférence sur « **L'évolution du sport automobile vers l'électrique** » par Didier Malga : champion de France trophée ENRS (Énergies Nouvelles Régularité Sportive), champion du monde FIA Electric et New Energy

17h30 : Fermeture du village exposants

17h45 : Prenez le volant pour une initiation aux championnats Énergies Nouvelles Régularité Sportive (inscription sur place)

Toute la journée, essais des véhicules exposants sur circuit



Entrée gratuite : E-billet obligatoire sur remoove.org



Samedi 26 Juin

PROGRAMME : Journée Grand public

10h00 : Ouverture au public

10h15 : Ouverture des pistes : Pour les essais constructeurs, pour les baptêmes FFAUVE, ACC, E-Racing, E-Roadster, beltoise e-technology

10h30 : Ouverture de l'animation Crash Kart
Karting connecté : un mélange de karting électrique et de laser game pour les enfants à partir de 9ans et les adultes

10h45 : Conférence : La Poste au courant : le véhicule électrique dans l'institution depuis le début du XXe siècle

Rétrospective des moyens de transports de La Poste confrontés aux crises énergétiques et aux soubresauts de l'histoire.



11h00 : Atelier éducatif auto-école VE

11h30 : Démonstration rétrofit avec Noil et Ampera e-moto

12h30 : Animation : l'heure des FFAUVE
Présentation de régularité sur 2 pistes (VE & Quadricycles)



14h00 : Ouverture des pistes d'essais

14h30 : Conférence sur « 100% VE, de la source à la ressource, le V2H demain chez vous ? » Par Jean Claude Le Maire fondateur de la CooperactiVE

15h00 : Atelier découverte LEAF : Comment est construite une voiture électrique ?

15h30 : Atelier éducatif auto-école VE

16h00 : Dédicaces avec Alix Bénézec et Julien Beltoise

16h15 : Démonstration rétrofit avec Noil et Ampera e-moto

17h00 : Conférence sur « L'évolution du sport automobile vers l'électrique » par Didier Malga (champion de France trophée ENRS (Énergies Nouvelles Régularité Sportive) & champion du monde FIA Electric et New Energy

17h30 : Fermeture du Village Exposants

19h30 : Soirée électrique FFAUVE sur invitation

Toute la journée, essais des véhicules exposants sur circuit



Entrée gratuite : E-billet obligatoire sur remoove.org

UN CIRCUIT PAS COMME LES AUTRES



« Les Circuits LFG, réalisés et gérés selon des règles de biens durables et équipés pour recevoir les véhicules propres, sont heureux d'accueillir et de co-organiser la première édition du salon REMOOVE. Cet évènement fait suite aux différentes éditions de salons de véhicules électriques organisés, avec Marc Guillemot, sur nos circuits, ces dernières années. Ce salon arrive au bon moment pour promouvoir toutes les nouvelles mobilités électriques et participer activement à la transition écologique »

Pascal DESPLANQUES
Gérant des Circuits LFG

- Entièrement réalisé selon les **règles de développement durable** les plus strictes.
- Les pistes sont intégralement drainées, les eaux de pluie du circuit sont récupérées puis traitées dans un séparateur et **non rejetées dans la nature**.
- Les fondations ont été réalisées avec des matériaux de récupération, les enrobés ont été coulés à basse température pour **limiter la consommation d'énergie** et éviter les émanations de gaz et de vapeurs toxiques.
- Les peintures utilisées sont à base de coquilles d'huîtres, **exemptes de solvants volatils**.
- Des zones végétalisées ont été conservées afin de **laisser la nature s'exprimer** et se développer.



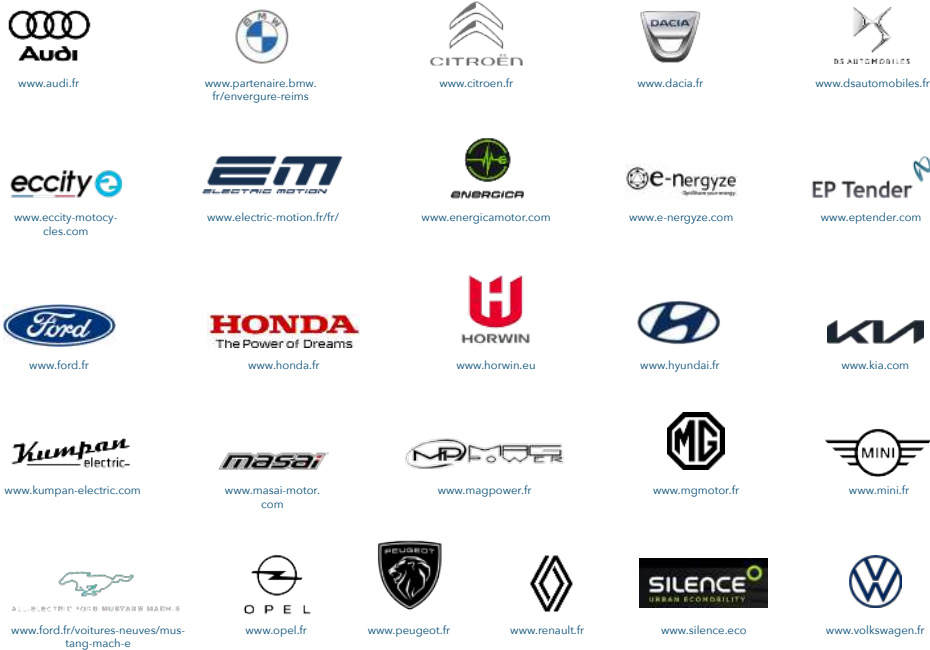
Circuits Automobiles LFG
Aérodrome de la Ferté Gaucher, Route de Choisy
77320 LA FERTE GAUCHER

circuits
AUTOMOBILES

0 / NOS EXPOSANTS

100 véhicules présentés sur le salon dont plus de 50 véhicules à essayer sur les circuits et la piste NVEI.
(liste des exposants arrêtée au 26 mai 2021, évolution possible)

VILLAGE VÉHICULES ÉLECTRIQUES (VE)



VILLAGE RETROFIT / VILLAGE COURSE



VILLAGE PRODUITS & SERVICES



VILLAGE NVEI (NOUVEAUX VÉHICULES ÉLECTRIQUES INDIVIDUELS)



VILLAGE ASSOCIATIONS D'UTILISATEURS





La marraine : Alix Bénézech
(Actrice et pilote du ENEDIS e-trophée Andros)

Alix Bénézech est connue pour ses nombreux rôles au cinéma (« Mission impossible Fallout » de Christopher McQuarrie, « Puisque Nous Mourrons » d'Alexis Pigué, « Camping 3 » de Fabien Onteniente, « L'influenceuse » de Sandy Lobry...), de séries télévisées comme actuellement « Nina » sur France 2 ou Salto, ainsi qu'au théâtre.

Alix est aussi engagée dans le développement durable, est devenue une « fan » de la mobilité électrique et du sport automobile électrique, depuis sa participation au Enedis e-trophée Andros.

Alix participera aux essais et baptêmes que Remoove propose grâce au Circuit de La Ferté Gaucher, le vendredi après-midi et le samedi après-midi.

www.alixbenezech.com

Photo © Mark Bobo

« J'ai eu l'occasion de rencontrer Alix lors d'un évènement organisé par Jaguar. J'ai tout de suite apprécié son engagement pour l'environnement et son goût prononcé pour les voitures électriques. Il nous est apparu très naturel de lui proposer de rejoindre l'aventure Remoove comme marraine 2021. »



Le Parrain : Julien Beltoise
(Pilote et Fondateur de Beltoise eTechnology)

La société Beltoise eTechnology, créée par Julien Beltoise, a pour activité la conception, la fabrication et la commercialisation de véhicules de sport automobile intégralement propulsés par énergie renouvelable.

La compétition est au cœur même de l'ADN de la famille Beltoise. Issue de l'héritage d'un grand pilote, Jean-Pierre Beltoise, couplée à la passion de son plus jeune fils Julien, Beltoise eTechnology a vu le jour avec l'ambition de devenir l'un des acteurs majeurs du sport automobile de demain. Un sport automobile en adéquation avec les enjeux de son époque. Un sport automobile durable !

Beltoise eTechnology offre donc des solutions concrètes pour la transition énergétique du secteur en concevant les voitures de la marque BELTOISE©, dont la première née est la « BELTOISE BT01 », une GT 100% électrique destinée aussi bien à la compétition qu'aux stages de pilotage et autres opérations événementielles sur circuit. »

Julien Beltoise sera sur le Salon Remoove et présentera pour la première fois au public la BT01. Il répondra aux questions de tous et quelques chanceux, pourront même faire plusieurs tours de circuit au côté de Julien, au volant de son bolide 100% Électrique de 290 kW (390 CV) de puissance.

Photo © François BOUCHON/Le Figaro

/ NOS SPONSORS



www.vehiposte.fr



www.sdesm.fr



www.ufe-electricite.fr



www.wavestone.com



www.paragonmobility.com



www.stations-e.com



Créée en 2006, Vehiposte a pour mission au sein du groupe La Poste de financer les véhicules en Location Longue Durée, de piloter le parc et optimiser les coûts associés à la location (entretien, pneumatiques, carburants, recharge électrique, carrosserie, vitrerie, assurance ...), et proposer de nouvelles solutions de mobilité.

Les expertises de Vehiposte en gestion de flotte, se sont récemment étendues avec l'autopartage et le véhicule connecté, en plus des services à la carte déjà proposées auprès d'autres institutionnels et collectivités territoriales.

Vehiposte a la particularité de gérer la plus grosse flotte mondiale électrique avec plus de 16 000 véhicules au sein d'un parc global de 61 635 véhicules en 2020, répartis sur plus de 4 000 sites.

Enfin, Vehiposte gère chaque année la revente d'occasion d'environ 15 000 véhicules.

« Vehiposte est particulièrement fier de sponsoriser cet évènement unique, qui rassemble l'éco-système du Véhicule Electrique, ses acteurs et ses utilisateurs.

Pour Vehiposte, qui au sein du Groupe La Poste a été le pionnier sur le déploiement d'une flotte électrique en France, c'est avec beaucoup d'enthousiasme et d'impatience que nous partagerons notre histoire et notre expérience au cours de ces deux journées. »

Christophe ILTIS
Directeur Commercial et Marketing

« C'est au cours d'une réunion d'organisation sur le Circuit de La Ferté-Gaucher que nous nous sommes dit que la Poste pourrait être LE partenaire idéal pour compléter efficacement notre dispositif et les sponsors déjà en place. Vehiposte a tout de suite compris que Remoove était le bon endroit pour communiquer avec efficacité sur les nombreuses actions entreprises depuis plusieurs décennies par le groupe La poste sur le sujet de l'environnement. »

Marc Guillemot
Vice-Président FFAUVE



Le Syndicat Départemental des Energies de Seine-et-Marne (SDESM) regroupe 443 communes. Autorité Organisatrice de la Distribution d'Énergie (électricité, gaz), le syndicat agit pour le compte de ses communes adhérentes et les accompagne dans leur projet en apportant une ingénierie technique et un soutien financier.

Le Syndicat est également un acteur majeur de la transition écologique dans le Département : producteur d'énergie renouvelable, expert en efficacité énergétique. Le SDESM contribue à la stratégie d'adaptation au changement climatique en Seine-et-Marne. Dans ce cadre, le Syndicat exploite un réseau public de bornes de recharge pour véhicules électriques - ECOCHARGE 77- premier réseau labélisé par la région Ile-de-France, et constitué de 172 bornes (344 points de charge) réparties sur l'ensemble du département.

«Fort de son expérience en matière de mobilité décarbonée, le SDESM soutient et participe au salon Remoove, organisé par FFAUVE, car un de nos axes stratégiques est de promouvoir le développement de la mobilité électrique, facteur d'attractivité économique et touristique, et vecteur de progrès écologique. Nous sommes très heureux que le salon Remoove, réalise sa première édition sur le territoire de Seine et Marne.»

Pierre Yvroud
Président du SDESM

« Le SDESM a été le premier organisme à être sollicité par FFAUVE à la création de ce qui n'était alors qu'un projet de salon. Très naturellement, le SDESM a répondu favorablement et a validé sa participation comme sponsor officiel. Nous sommes fiers de cet accompagnement qui démontre le dynamisme de ce syndicat d'énergie et son implication dans la mobilité décarbonée. »

Marc Guillemot
Vice-Président FFAUVE



L'Union Française de l'Électricité (UFE) représente les entreprises de l'ensemble de la chaîne de valeur du secteur électrique français: producteurs, gestionnaires de réseaux, fournisseurs d'électricité et de services d'efficacité énergétique. Elle regroupe plus de 500 entreprises, avec plus de 200 000 salariés en France, qui génèrent un chiffre d'affaires de plus de 40 Mds d'euros. L'UFE déploie son action et son expertise à travers de multiples contenus (notes de position, études de fond et notes d'analyses pédagogiques) pour accélérer la transition vers une société neutre en carbone. L'UFE est membre de la Plateforme européenne pour l'électromobilité et est engagée dans les démarches France Mobilités et Je-roule-en-électrique.fr. L'UFE a rejoint, en janvier 2021, l'Association française pour l'itinérance de la recharge électrique des véhicules (AFIREV).

« Nous publions déjà de nombreux éléments de référence autour de la mobilité électrique : baromètres mensuel et trimestriel en partenariat avec AAA Data, ainsi que deux nouveaux outils cartographiques territorialisés sur les IRVE et les bornes de recharge rapide sur autoroutes. Le partenariat avec FFAUVE à l'occasion du salon Remoove concrétise ainsi notre volonté, côté UFE, de promouvoir la mobilité électrique en mettant à disposition, des actuels ou futurs utilisateurs de véhicules électriques, notre expertise et notre connaissance du système électrique. Nous aspirons ainsi à faire de la mobilité électrique, plus respectueuse du climat, le choix de cœur et de raison des utilisateurs ! »

Mathias Laffont
Directeur Mobilité et Batiments

« L'Union Française de l'Électricité a parfaitement compris la genèse de Remoove et les missions de FFAUVE. Nous sommes fiers d'associer un tel organisme à notre jeune fédération et à cette édition 2021. »

Marc Guillemot
Vice-Président FFAUVE

Dans un monde où savoir se transformer est la clé du succès, Wavestone s'est donné pour mission d'éclairer et guider les grandes entreprises et organisations dans leurs transformations les plus critiques avec l'ambition de les rendre positives pour toutes les parties prenantes. C'est ce que nous appelons « The Positive Way ».

Wavestone rassemble plus de 3 000 collaborateurs dans 8 pays. Il figure parmi les leaders indépendants du conseil en Europe, et constitue le 1^{er} cabinet de conseil indépendant en France.

Les secteurs Energie & Mobilité font partie des industries sur lesquelles notre cabinet se positionne en leader aujourd'hui. La mobilité électrique est depuis près de 5 ans l'un des axes stratégiques de développement pour notre cabinet. Nous avons à cœur de nous investir au sein de l'écosystème afin de promouvoir le développement de l'électromobilité et de créer les conditions favorables à son essor, via l'AVERE France, l'UFE, Les Echos, l'OFATE et l'Institut Montaigne.

« Wavestone est très heureux d'accompagner FFAUVE dans l'organisation du salon REMOOVE. Dès que les initiateurs du salon sont venus nous présenter le projet, nous avons immédiatement accepté d'aider FFAUVE, particulièrement sur la journée professionnelle. L'initiative était belle et les bénévoles pleins de dynamisme, c'est aussi cela la « Positive Way » .

Clément LE ROY
Partner Energies, Utilities & Transport

« FFAUVE suit Wavestone depuis plusieurs mois, tant le sujet de la transition énergétique est un sujet stratégique pour les clients de ce cabinet de conseil. Une fois sollicité, Wavestone a proposé son aide précieuse dans l'organisation et dans la gestion de projet. Ses apports ont été décisifs pour la bonne tenue de Remooove. »

Marc Guillemot
Vice-Président FFAUVE

Paragon Mobility développe et exploite un réseau de bornes de recharge rapides et ultra-rapides, alimenté par des énergies renouvelables, industrie historique de ses fondateurs. La spécificité de notre approche se résume en 2 points: premièrement lever les verrous au déploiement rapide des infrastructures de recharge en se concentrant sur les contraintes d'exécution; deuxièmement proposer à nos clients une offre ultra-professionnelle et totalement clés en main, de l'idée jusqu'à la mise en exploitation, en y intégrant le financement. Nous sommes ainsi en mesure de mettre en service nos solutions sous quelques heures à quelques semaines.

Pour ce faire Paragon Mobility a conçu et industrialisé le concept de Pod : une station énergétique compacte, modulaire et évolutive. Cette solution flexible, mobilisable et remobilisable facilement permet ainsi à Paragon Mobility de suivre au plus près l'évolution rapide des besoins du marché de la recharge de véhicules électriques.

« Organisé par FFAUVE, Remooove est le rendez-vous incontournable de la communauté du véhicule électrique centré sur l'utilisateur. Par ailleurs le circuit de la Ferté Gaucher, centre de développement et d'essais majeur des véhicules électriques en France, est le site idéal pour un tel événement. C'est donc tout naturellement que Paragon Mobility a souhaité s'associer à ces deux acteurs pionniers de la mobilité électrique pour accompagner ce salon. Nous sommes particulièrement fiers d'apporter notre concours à la logistique et à la fourniture de recharge rapide sur l'événement. »

Jean Lemaire
CEO

« Paragon Mobility a fait preuve d'un grand dynamisme, d'un grand enthousiasme et de professionnalisme lors des échanges avec la direction technique du pôle mécanique de La Ferté-Gaucher. Cette jeune start-up a su comprendre les enjeux et l'impact de Remooove en installant à demeure la première station de recharge rapide sur un circuit de renommée nationale. »

Marc Guillemot
Vice-Président FFAUVE



STATIONS-E, fondée en 2018 par Alain Rolland, est un opérateur atypique de la mobilité durable en France. Elle entame l'amélioration du maillage des infrastructures de recharge en proposant des stations de recharge multi-services et connectées. Stations-e souhaite améliorer l'accès aux stations de recharge pour un service plus fiable et attractif. Ainsi, nous prévoyons de déployer en France 10 000 bornes de recharge. Ces stations s'intègrent à l'écosystème local, en accueillant par exemple d'autres services comme de l'autopartage, des capteurs d'air, de la vidéo-surveillance, un système de consignes...

STATIONS-E a mis en place un modèle économique unique et vertueux. Les stations sont financées en fonds propres. Aucune dépense n'est sollicitée, ni des Collectivités, ni des Propriétaires privés. La Banque des Territoires qui est au capital de Stations-e, les accompagne dans ces projets d'investissements.

« Stations-e est particulièrement heureux de participer au Salon Remoove comme sponsor, mais aussi comme partenaire technique afin de montrer à l'ensemble des visiteurs notre technologie et notre ambition au niveau de tous les territoires de France. »

Alain Rolland
Fondateur de Stations-e

« Stations-e est le régional de l'étape Remoove. Cette entreprise innovante française se positionne comme un acteur majeur de la mobilité intelligente et a souhaité soutenir avec ferveur l'engagement de FFAUVE lors de ce salon. »

Marc Guillemot
Vice-Président FFAUVE

/ LES ANIMATIONS

L'ATELIER ÉDUCATIF VOITURE ÉLECTRIQUE

Vendredi et samedi

-  Atelier éducatif sur la construction d'une voiture électrique avec la Nissan Leaf

Découvrez tous les détails et la technicité d'une voiture 100% électrique

(Activité gratuite)



L'ATELIER ESSAI VÉLIGO



Samedi

-  Atelier essai Véligo pour découvrir et essayer les Vélos à assistance Électrique de Véligo IDF

www.veligo-location.fr/les-velos/
(Activité Gratuite)



L'ATELIER PARC VOITURES LA POSTE



Samedi

- Présentation de la flotte
Essai sur piste d'un Quadéo avec un Facteur



CONFÉRENCE : LE VÉHICULE ÉLECTRIQUE DANS L'INSTITUTION DEPUIS LE DÉBUT DU XX^E SIÈCLE

- Conférence par Sébastien Richez du Comité historique La Poste

Première institution de mobilité du pays, pour les idées et les biens, mais aussi pour les Hommes et leurs transactions, la Poste a toujours eu recours à la quasi intégralité des moyens de transports à sa disposition. Confrontée aux crises énergétiques liées aux soubresauts de l'histoire, elle a aussi dû précocement composer avec l'énergie électrique pour assurer la continuité de son service, puis basculer dans le monde du développement responsable. Retour sur le lien fécond développé et les formes de légitimité postale qui en découlent.



CONFÉRENCES

Vendredi et samedi

- Conférence : l'évolution du sport automobile vers l'électrique (Champion de France 2016 - 2017 trophée ENRS & Champion 2018 du monde Electric New Energy FIA).

Quelle évolution du sport automobile vers le 100% électrique ? Didier Malga vous expliquera les évolutions des diverses compétitions automobiles et partagera son expérience de la compétition 100% électrique et ses nouveaux horizons.

- Conférence : 100% VE, de la source à la ressource, le V2H demain chez vous ?

Conférence par Jean Claude Le Maire fondateur de l'association La CooperactiVE (lacooperative.blogspot.com), pour la promotion de l'autoconsommation électrique et de la convergences entre photovoltaïque et mobilité électrique (V2H : Véhicule to Home)

L'ATELIER ESSAIS VÉHICULES ÉLECTRIQUE

Vendredi et samedi

- Essais de plus de 100 véhicules sur les pistes du circuit

Tout au long des 2 journées venez découvrir et essayer sur la piste en toute sécurité des véhicules 100% électrique ou hybrides rechargeables.

(Activité gratuite)

- Village et essais 2 roues sur parcours sécurisé

(Activité gratuite)

Photo © Energicamotor



- Baptêmes sur piste par les membres des associations FFAUVE

Les membres de FFAUVE au volant de leurs véhicules vous feront des baptêmes et partageront leurs conseils et expériences bonnes ou mauvaises de la mobilité électrique au quotidien.

(Activité Payante)



L'ATELIER ÉDUCATIF AUTO-ÉCOLE

Samedi

- Atelier éducatif sur l'enseignement de la conduite : Sébastien Gall vous présentera son activité d'Auto-Ecole sur Voiture Électrique (Kia e-soul). Vous pourrez même faire un test de conduite pour les apprentis conducteurs (à partir de 16 ans)

Sébastien a aussi la particularité d'être le fondateur du e-France café (ex : Leaf France Café). Il est un des pionniers de l'électromobilité en France.

(Activité gratuite)



ATELIERS BAPTÊMES ET DÉCOUVERTE

Vendredi et samedi

- Baptêmes sur piste avec moniteurs professionnels par ACC Automobiles

(Activité payante) Sur Tesla et Porsche Taycan 100% électrique



- Baptêmes sur piste E-Racing car sur voiture ERC 140

(Activité payante)



- Baptême avec E-Roadster sur cabriolet MX 5 pour découvrir le silence les cheveux au vent (retrofit électrique)

(Activité gratuite)



- 📍 **Baptême sur BT01 avec Julien Beltoise**
(sur réservation)



- 📍 **Ateliers découverte des VE par FFAUVE**

Échange avec les membres des associations de FFAUVE sur de nombreux sujets comme les équipements de recharge a domicile ou en entreprise, la recharge photo voltaïque, le sport électrique, le retrofit, l'autonomie, le coût d'usage, les entretiens ...

(Activité gratuite)

- 📍 **Atelier « testez et certifiez l'autonomie de la batterie de traction de votre voiture électrique » avec La Belle Batterie**

(Activité payante)



Samedi

- 📍 **Retrofit en temps réel : Transforme ton 2 roues en électrique, avec la démonstration de Noil et de Ampera e-moto**

(Activité gratuite)



BMW C1

Les adeptes nous font réclamer ... Vous pourrez bientôt profiter des joies de l'électrique grâce à votre BMW C1 électrifié !

Objectif : 50 pré-commandes

[pré-commander ma conversion](#)



Motobécane Bleue

La Bleue, véritable icône, a traversé les générations. Dans ses multiples versions, c'est 30 millions d'exemplaires qui ont été vendus dans le monde. Redonnez vie à la mobylette de votre grand père en la convertissant. Nostalgie garantie !

Objectif : 30 pré-commandes

[pré-commander ma conversion](#)

- 📍 **Karting avec Crash Kart les sensations du karting ! Karting connecté : mélange de karting électrique et de laser game à partir de 9 ans et adultes. Il ne s'agit pas d'une course de vitesse mais d'une course de points**

(Activité payante)



🔗 / LES ASSOCIATIONS MEMBRES DE FFAUVE



Sébastien GALL
VP Comm. externe
Fondateur du LFC devenu E-FC



Stéphane SÉMÉRIA
Président
Président Fondateur
de l'association VEGA



Marc GUILLEMOT
VP Sponsoring et Partenariats
Ex-Président AVEP + site
Voiturelectrique.eu



Marc LOUCHART
VP Veille écosystème
électromobilité
Président Elecmobiles 24



Christophe JENVRIN
Secrétaire
ex Secrétaire Leaf France Café



Jean-Claude LE MAIRE
VP Développement et
animation du réseau
blog « Le VE je le veux »



Jan BECKER
Expertise énergétique
LAME 66



Nicolas MAZIERE
Web master
Sorties VE



Gérard WELMENT
Expertise renouvelable
REVE 974



Christophe DELOY
Coordinateur salon REMOOVE
TOP WATT



Stéphane HERVO
Trésorier
Trésorier Elecmobiles 24



Thierry SALVA
Compétition VE
ASAM Racing



www.ffaube.com

OBJECTIFS DE FFAUVE

- 🔗 Réunir les utilisateurs de voitures / motos 100% électrique.
- 🔗 Promouvoir mais aussi défendre cette nouvelle forme de mobilité.
- 🔗 Aider aux échanges interclubs et à la coordination.
- 🔗 Œuvrer aux niveaux national et international.
- 🔗 Acculturer à la mobilité électrique.
- 🔗 Amplifier la voix des utilisateurs auprès des décideurs et des pouvoirs publics.

FFAUVE rassemble des associations loi 1901 constituée de bénévoles.

ASSOCIATIONS ET INFLUENCEURS



www.lame66.org



www.leafrancecafe.jimdo.com



www.forumvega.fr



www.lecmobiles24.fr



www.facebook.com/ve974/



www.asam-racing.org



www.mvec.eu



www.lacooperative.blogspot.com



www.top-watt.fr

Le V.E. je le veux

www.levenjeux.blogspot.com



Voiturelectrique

www.voiturelectrique.eu



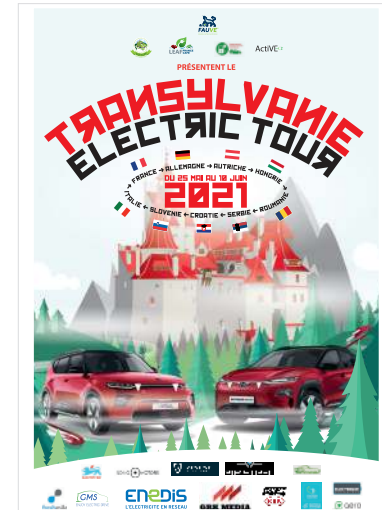
www.sorties-ve.fr

Active

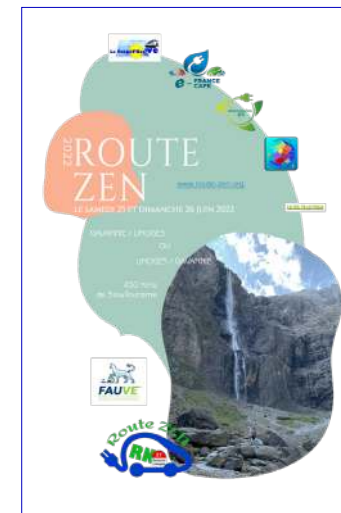
www.acti-ve.org



LES AUTRES ÉVÈNEMENTS DES ASSOCIATIONS ADHÉRENTES FFAUVE



Le transylvanie electric tour 2021



Route zen 2022

VOS CONTACTS

Marc GUILLEMOT
06 07 87 29 05
mg@voiturelectrique.eu

Christophe DELOY
06 52 56 41 76
christophe@deloy.name

Votre contact communication

Chloé DELOY
chloe@deloy.name

DOSSIER DE PRESSE ET VISUELS
TÉLÉCHARGEABLES SUR :
WWW.REMOOVE.ORG

Entrée gratuite : E-billet obligatoire sur remoove.org



NOS PARTENAIRES MÉDIAS



YOUTUBERS ET INFLUENCEURS





RE SALON
M.O.V.E 2021
Rencontre des Mobilités et Véhicules Électriques

