

## Carrière d'extraction d'argile

Sur les coteaux, où alternent bois et "pleux" (friches calcaires en patois briard), les vignes ont disparu au XIX<sup>e</sup> siècle, laissant la place aux carrières d'extraction d'argile. Depuis 1906, le bassin de Provins fournit deux types d'argile : l'argile réfractaire et l'argile à faïence.

Au début, l'extraction se faisait par puits ou galeries souterraines appelées glaisières. Les hommes, qui y effectuaient un travail pénible, étaient appelés « les gueules grises ». Aujourd'hui, l'exploitation est mécanisée en carrières à ciel ouvert.

## Fouilles archéologiques de Poigny

Le site de Poigny était occupé dès la fin de l'âge de fer au 1<sup>er</sup> siècle avant Jésus Christ, période de l'indépendance gauloise. En 1990, ont été mis à jour, une voie dallée, un habitat gaulois, des mosaïques et tessons de céramique galloromains sur un oppidum à 135 m.

A l'époque mérovingienne, puis carolingienne, un village se fixe sur les hauteurs sous le nom de Poigny comme le prouve un écrit de 1265. Des vestiges de l'église Saint-Michel des VI<sup>e</sup>, XIII<sup>e</sup> et XVII<sup>e</sup> siècles ont été retrouvés. A la fin du Moyen Âge au XV<sup>e</sup> siècle, les habitants s'installèrent en contrebas le long d'une route de la vallée.



Les bords de la Vouizie



Édition Provins Tourisme - Codérando 77 - Conception et réalisation : CreaClic - 06/2020 - Informations susceptibles de modifications.



Carte IGN : 26160

Départ : Provins (Parking de l'office de tourisme - Chemin de Villecran

GPS : Lat. Long. : 48.5611 - 3.28117

UTM : 31U 0520747 5378710

**Accès :** Provins, à 86 km au sud-est de Paris par la D6 puis N19, D319, D619.

**Informations pratiques :** tous commerces, hôtels, restaurants. Départ possible des gares de Ste Colombe ou de Longueville (Ligne SNCF Paris-Provins).

## Charte du randonneur

- Ne vous écartez pas des chemins balisés.
- En cas de doute sur le cheminement, le balisage est prioritaire sur le descriptif.
- Respectez la nature et la propriété privée.
- N'abandonnez pas de détrit.
- Evitez de fréquenter les itinéraires en période de chasse (renseignez-vous auprès des mairies ou de la fédération des chasseurs de Seine-et-Marne).
- Refermez barrières et clôtures après votre passage.
- Lorsque cela est possible, retirez tout obstacle sur votre chemin.



PROVINS TOURISME  
entre Bassée, Montois et Morin

4 chemin de Villecran, 77160 PROVINS  
Tél. : 01 64 60 26 26 - [www.provins.net](http://www.provins.net)



## Randonner

en Provinois, Bassée-Montois et Morin

## PROVINS Sur les côteaux de la Vouizie

Du plateau de la Brie, couvert de champs, l'itinéraire vous conduira de part et d'autre de la vallée creusée par la Vouizie. Des moulins puis des industries se sont installés le long de cette rivière, urbanisant la vallée boisée par un chapelet de villages devenus pour certains des villes.



15 km



Durée : 4h



Jaune



Difficile



PROVINS TOURISME  
entre Bassée, Montois et Morin

## Sur les coteaux de la Voulzie

**1** Quitter le parking de l'office de tourisme par la route à droite. Traverser le rond-point des D 619 / D231 (prudence) et suivre le chemin à gauche sur 700 m. A la fourche, prendre le chemin à droite, et la rue à gauche avant le hameau « Le Mez de la Madeleine ».

**2** Tourner à droite puis à gauche. Suivre la D106 à gauche, descendre par la route à droite et le chemin à droite. Traverser la ravine de Varailles (sources), dévaler un large chemin et suivre le chemin à droite à flanc de coteau.

**3** Dépasser l'église de Ste-Colombe et le cimetière, pour monter à droite le long de ce dernier. Prendre à gauche puis entrer dans la ville de Ste-Colombe par le chemin à droite qui devient rue.

Descendre en longeant le mur d'enceinte de l'ancienne léproserie. Couper l'aqueduc de la Voulzie, dépasser le stade, couper la D403 et franchir la Voulzie.

**4** Tourner à droite avant la voie ferrée (halte ferroviaire de Ste-Colombe- Ligne Paris-Provins). La rue se prolonge par le chemin de la Voulzie. A la route faire un gauche-droite, passer sous le pont ferroviaire et suivre la voie ferrée à droite. Tourner à gauche en lisière de bois (gare de Longueville à 700 m à droite par le balisage blanc-rouge).

**5** Grimper le chemin à gauche en sous-bois, poursuivre sur le plateau, dépasser le château d'eau et atteindre Septveilles-le-Haut.

**6** Descendre à gauche, chemin du Moulin, prendre à droite au carrefour (la voie change 3 fois de nom !) et traverser le village. A la sortie, la rue vire à gauche ; au virage suivant, suivre le chemin en face qui descend sur 1,4 km dans la même direction.

**7** Monter par la route à droite, traverser une zone de carrières de sable, et en haut de cote, descendre à gauche. Longer par la droite le village de Poigny, tourner dans la rue à gauche puis de nouveau à gauche. Suivre la D1E à gauche, aller à droite et passer sous la voie ferrée.

Traverser la Voulzie, le Durteint et, par le chemin à droite, passer sous la D403 pour monter sur le coteau. Partir à droite sur la route qui devient un chemin, traverser le plateau, tourner à gauche pour retrouver le point « 2 ». Revenir au parking par le même trajet qu'à l'aller.



La balisage de l'itinéraire que vous empruntez est réalisé et entretenu par les 250 baliseurs du Comité Départemental de la Randonnée Pédestre de Seine-et-Marne (Codérando 77). Il fait partie des 4 500 km de chemins de promenade et de randonnée existant sur le département. Si vous constatez des anomalies lors de vos randonnées (erreurs ou manques de balisage, mauvais entretien, dépôts sauvages, ...), veuillez en aviser le Codérando 77 en vous connectant à l'adresse : <http://sentinelles.sportsdenature.fr/> et en sélectionnant l'activité "randonnée".